



Č.j.: KRPJ-110059-2/ČJ-2023-160706

3. října 2023
Počet listů: 2

PROfi Jihlava, spol. s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava

Cyklostezka R05 ul. 5. května – hl. nádraží, Jihlava – společné řízení

Dopravní inspektorát Policie ČR Územního odboru Jihlava, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, vydává níže uvedená **stanoviska** ke stavebnímu záměru pro společné územní a stavební řízení na akci „Cyklostezka R05 ul. 5. května – hl. nádraží, Jihlava“:

1) Stanovisko ke stavbě:

DI PČR ÚO Jihlava v souladu s ust. § 16, odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací, s těmito podmínkami:

- v místech, kde na vnějším okraji cyklostezky je úprava břehové hrany kamennou rovnalinou ve sklonu 1:1 a strmějším, a kde je současně výškový rozdíl mezi patou násypu a stezkou $\geq 2,00$ m, pokud se taková na stavbě nacházejí, bude doplněno schválené zábradlí
- před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem, týkajících se dané akce
- v případě, že práce na realizaci akce by mohly negativně ovlivnit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, bude před jejich prováděním předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby DI PČR ÚO Jihlava

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Vzhledem ke stávajícím šířkovým možnostem byla navržena základní šířka cyklostezky 3,0 m. Cyklostezka je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V místě vstupů do vozovky na začátku a konci úseku jsou navrženy snížené obruby a na konci úseku varovný pás přes stávající chodník.

Obr. 1 – Část souhrnné technické zprávy

2) Stanovisko k místní úpravě provozu:

DI PČR ÚO Jihlava dle § 77, odst. 2, písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, **souhlasí** s navrženou místní úpravou provozu

adresa:
Vrchlického 46
586 04 Jihlava

Tel.: +420 974 266 252
Email: ondrej.burda@pcr.cz

na pozemních komunikacích – osazení SDZ **C9a,b** „Začátek (konec) stezky pro chodce a cyklisty (společná)“ a **IS21a** „Směrová tabulka pro cyklisty“. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s příslušnými TP, normami a vzorovými listy.

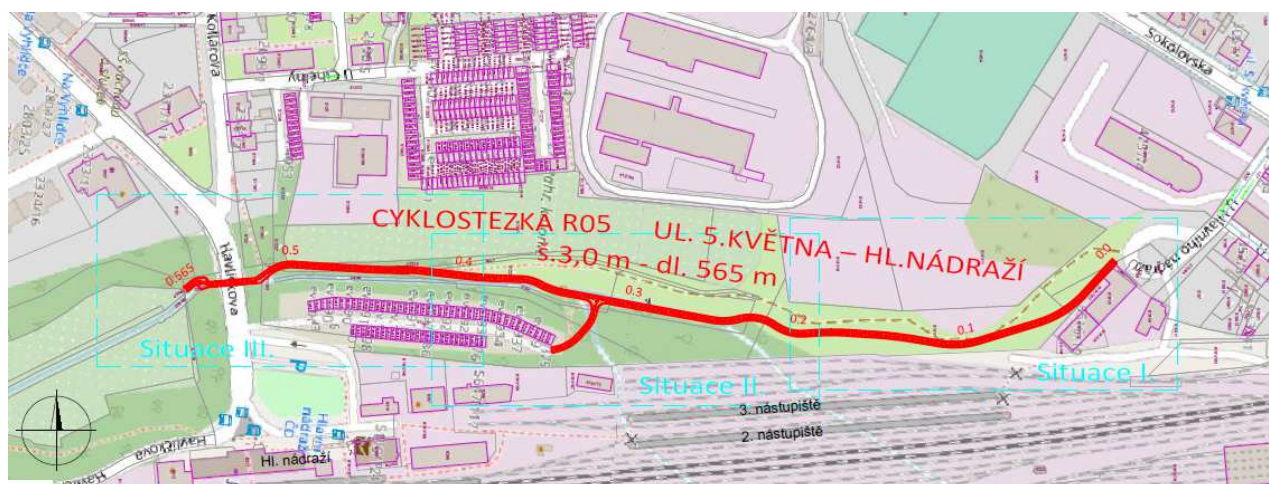
3) Závazné stanovisko k připojení:

Podle ust. § 10, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, souhlasí DI PČR ÚO Jihlava s připojením navržené stezky pro cyklisty na místní komunikaci, ul. Hlavního nádraží v Jihlavě a na další účelové komunikace. Připojení budou v souladu s § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Ing. Ondřej BURDA
komisař

npor. Bc. Josef HROMÁDKA, DiS.
vedoucí oddělení



Obr. 2 – Přehledná situace stavby